

СОГЛАСОВАНО

Председатель ИО
ГБОУ Школа № 1213



С.М. Юнусова

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБОУ Школа № 1213



А.Е. Селиверстова

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда

**работников, осуществляющих в течении рабочего времени
передвижение по улицам города**

ИОТ № 9

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция распространяется на сотрудников центра, которые в течение рабочего времени по заданию администрации или в соответствии с планом работы самостоятельно передвигаются по улицам города на общественном транспорте, метрополитене или пешком.

1.2. При передвижении по городу вне территории учреждения, возможно наличие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся транспортные средства,
- неудовлетворительное состояние дорог, улиц, тротуаров,
- неблагоприятные климатические условия,
- недостаточная освещенность улиц, подъездов, домов,
- преступные нападения с целью завладеть материальными ценностями,
- нападение животных.

1.3. Для защиты от воздействия опасных и вредных факторов сотрудник должен иметь удобную нескользящую (при гололеде) обувь, удобную, не сковывающую движение одежду, соответствующую климатическим условиям. Желательно иметь при себе свисток и прибор для отпугивания собак.

1.4. Сотрудник обязан сообщить администрации центра о несчастном случае, произошедшем с ним во время следования по заданию.

2. Требования охраны труда перед началом работ.

2.1. Перед выездом сотрудник должен надеть удобную обувь и одежду, соответствующую климатическим условиям.

2.2. Зарегистрироваться в журнале разездов с указанием даты, времени выезда и места назначения.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Находясь в черте города, сотрудник обязан соблюдать Правила дорожного движения:

- двигаться только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам,

- переходить проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин,

- при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны,

- выходить на проезжую часть для перехода можно лишь тогда, когда есть полная уверенность в собственной безопасности,

- нельзя выходить на проезжую часть из-за препятствия, ограничивающего обзор, и не убедившись в отсутствии приближающегося транспортного средства,

- в местах, где движение регулируется, сотрудник должен руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора,

- при приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом сотрудник обязан воздержаться от перехода проезжей части.

3.2. Переходить через железнодорожные пути следует только в местах, специально предназначенных для пешеходов.

3.3. Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на посадочных площадках (остановках), а при их отсутствии на тротуаре или обочине дороги

Осуществлять посадку и высадку из транспортного средства можно только после его полной остановки.

Находясь в салоне движущегося транспортного средства необходимо соблюдать осторожность, обеспечить себе устойчивое положение, держаться за поручень.

Стоять желательно лицом в стороны движения, так можно увидеть заранее опасность, а при неожиданном столкновении или торможении не упасть на спину, что особенно опасно.

Передвигаться по салону следует при помощи промежуточных точек опоры и при остановке транспортного средства.

Не открывать двери во время движения и остановок, а также не препятствовать их открытию или закрытию на остановках.

4. Требования охраны труда в чрезвычайных ситуациях.

4.1. При возникновении аварий или ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, сохранять спокойствие. Сообщить о случившемся службам немедленного реагирования, немедленно принять меры для эвакуации людей из опасной зоны, оказать первую помощь пострадавшим и принять меры для обеспечения собственной безопасности.

4.2. В случае обнаружения в салоне маршрутного транспортного средства или вагоне метрополитена забытых вещей или подозрительных предметов, не трогая их, немедленно сообщить об этом водителю транспортного средства или машинисту электропоезда по переговорному устройству.

4.3. В случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность граждан, необходимо немедленно сообщить дежурному по станции или машинисту поезда по переговорному устройству.

4.4. В случае совершения противоправных действий в отношении работника, следует действовать, руководствуясь обстановкой и исходя из принципа, что жизнь и здоровье несоизмеримо дороже материальных ценностей. При этом не поддаваться панике, выполнять требования нападающих, постараться запомнить приметы нападавших и, когда угроза минует, голосом или свистком привлечь внимание других лиц, а затем обратиться в правоохранительные органы.

5. Требования охраны труда по окончании работы.

5.1. По возвращении, работник должен сообщить о прибытии своему руководителю.

5.2. В случае получения травмы во время следования к месту назначения или обратно, работник обязан сообщить о случившемся дирекции центра.